

REGISTRO DE LA GRÚA

- Inspecciones diarias
- Inspecciones semanales
- Inspecciones mensuales
- Registro de lubricación
- Registro de mantenimiento
- Registro de daños y reparaciones
- Registro de modificaciones
- Especificaciones de referencia

| |
|---|
| AÑO CALENDARIO |
| MODELO DE GRÚA |
| N° DE SERIE DE LA GRÚA |
| VEHICULO TRANSPORTADOR |
| N° DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) |
| PROPIETARIO |
| RESPONSABLE DEL REGISTRO |



IOWA MOLD TOOLING CO., INC.

BOX 189, GARNER, IA 50438-0189 EE.UU.

TEL: 641-923-3711

NÚMERO DE PIEZA IMT 99905846

FECHAS DE REVISIÓN

05-05-93 ORIGINAL

06-11-98

09-03-98

07-06-00

11-05-03

10-16-06

Iowa Mold Tooling Co., Inc. es una empresa de Oshkosh Truck Corporation.

INTRODUCCIÓN

El registro de la grúa y el vehículo IMT está diseñado como un método cómodo y preciso de registro de las inspecciones, pruebas, mantenimiento, reparaciones, revisiones y modificaciones que se le realizan a la grúa IMT. Use este registro para llevar un historial completo y exacto de la máquina y como ayuda para mantener el vehículo y la grúa en condiciones de funcionamiento seguro. Se lo debe considerar una pieza estándar de la grúa y, como tal, transferirse con la grúa a todos los propietarios posteriores. Además, debe estar disponible para los inspectores locales, estatales o federales responsables de garantizar que el equipo cumpla con los códigos correspondientes.

Este registro contiene tablas para escribir la información de las inspecciones diarias, semanales y mensuales. También posee tablas para registrar los daños accidentales que sufra la grúa y las reparaciones efectuadas en consecuencia, y una tabla para introducir los datos de lubricación y mantenimiento realizados de manera programada o no programada. Inspeccione la grúa, el vehículo y los equipos nuevos antes de poner la grúa en servicio. Lleve a cabo las inspecciones con la frecuencia que se indica en las listas de verificación de inspecciones diarias, semanales y mensuales.

El manual de seguridad del operador de la grúa IMT (número de pieza IMT 99900313) y los manuales correspondientes a su modelo de grúa en particular contienen información de las inspecciones específicas. Consulte dichos manuales para información sobre las descripciones de las inspecciones específicas, los valores de par de apriete y los procedimientos de mantenimiento.

En la portada de este documento de registro hay campos para escribir el año calendario, el modelo de grúa, el número de serie de la grúa, el modelo del vehículo transportador, el VIN y el nombre de la persona responsable de introducir la información. Escriba estos datos para utilizar como referencia precisa del equipo y guarde este registro en un lugar seguro junto con el equipo al que corresponde.

INSTRUCCIONES

CÓMO UTILIZAR LAS LISTAS DE VERIFICACIÓN:

Marque cada área con la letra “A”, “G” o “R”.

“A” (aprobado) Significa que esta área está aprobada para funcionar. (Al realizar un mantenimiento preventivo en este momento se prolongará la vida útil de los equipos y se reducirá el costo de mantenimiento general.)

“D” (desgastado) Significa que esta área está aprobada para funcionar, pero debe ser revisada minuciosamente antes de utilizar la unidad la próxima vez. (Efectúe el mantenimiento y/o la reparación indicados antes de tener que retirar la unidad de servicio debido a una inspección que requiera reparación obligatoria. Al realizar un mantenimiento preventivo se prolongará la vida útil de los equipos y se reducirán los costos de mantenimiento y las fallas prematuras de otras áreas del vehículo y/o de la grúa.)

“R” (reparación) Significa que el área debe ser reparada. Si ocurre una situación como ésta, la unidad se debe **RETIRAR DE SERVICIO INMEDIATAMENTE** hasta efectuar la reparación. El mecánico encargado de la reparación deberá anotarla en el área de reparaciones del registro, fecharla y firmarla.

ADVERTENCIA

Al pasar por alto las recomendaciones de las listas de verificación y de los manuales correspondientes al vehículo y a la grúa se puede provocar la MUERTE o LESIONES GRAVES al operador y/o a otras personas que estén presentes en los alrededores del equipo.

ADVERTENCIA

Está prohibido soldar o modificar la grúa, a menos que Iowa Mold Tooling Co., Inc. lo indique explícitamente por escrito. Toda soldadura debe estar a cargo de un soldador experto y que conozca la norma de soldadura AWS D14.3.

NOTA

Se requiere guardar informes y registros mensuales, por escrito, fechados y firmados de los componentes fundamentales (todas las áreas que se deben inspeccionar mensualmente), por ejemplo, los frenos, los ganchos de la grúa, el cable, los cilindros hidráulicos y las válvulas de alivio de presión hidráulica. Los registros se deben guardar en un lugar de fácil acceso (ANSI/ASME B30.5A).

AVISO PARA EL PROPIETARIO / USUARIO

Si la grúa sufre daños materiales derivados de un accidente, comuníquese inmediatamente con el distribuidor de IMT y bríndele los detalles del accidente y el número de serie de la grúa. Si el accidente conlleva lesiones personales, notifique de inmediato al distribuidor y al departamento de asistencia técnica de IMT al número de teléfono indicado en la portada.

ADVERTENCIA

Asegúrese de leer y comprender el manual de seguridad del operador de la grúa IMT antes de utilizar o dar mantenimiento a la grúa.

INSPECCIONES MENSUALES DE LA GRÚA

| MES | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Apriete de pernos de montaje de grúa | | | | | | |
| Daños estructurales | | | | | | |
| Controles de la grúa | | | | | | |
| Pernos de montaje del sistema de giro | | | | | | |
| Calidad de aceite hidráulico | | | | | | |
| Bomba hidráulica | | | | | | |
| Motores hidráulicos | | | | | | |
| Cilindros - fugas de aceite | | | | | | |
| Cilindros - rayaduras en las varillas | | | | | | |
| Cilindros - mellas/abolladuras | | | | | | |
| Cilindros - saliente de pasador | | | | | | |
| Cilindros - óxido en varilla | | | | | | |
| Malacate - fisuras | | | | | | |
| Malacate - poleas desgastadas | | | | | | |
| Malacate - tambor desgastado | | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | | |
| Cable | | | | | | |
| Válvulas de retención - prueba de carga | | | | | | |
| FIRMA | | | | | | |
| FECHA | | | | | | |

| MES | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Apriete de pernos de montaje de grúa | | | | | | |
| Daños estructurales | | | | | | |
| Controles de la grúa | | | | | | |
| Pernos de montaje del sistema de giro | | | | | | |
| Calidad de aceite hidráulico | | | | | | |
| Bomba hidráulica | | | | | | |
| Motores hidráulicos | | | | | | |
| Cilindros - fugas de aceite | | | | | | |
| Cilindros - rayaduras en las varillas | | | | | | |
| Cilindros - mellas/abolladuras | | | | | | |
| Cilindros - saliente de pasador | | | | | | |
| Cilindros - óxido en varilla | | | | | | |
| Malacate - fisuras | | | | | | |
| Malacate - poleas desgastadas | | | | | | |
| Malacate - tambor desgastado | | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | | |
| Cable | | | | | | |
| Válvulas de retención - prueba de carga | | | | | | |
| FIRMA | | | | | | |
| FECHA | | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

ENERO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

FEBRERO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

MARZO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

ABRIL

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

MAYO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

JUNIO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

JULIO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

AGOSTO

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

OCTUBRE

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

NOVIEMBRE

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.

INSPECCIONES DIARIAS

DICIEMBRE

| FECHA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| VEHÍCULO | Aceite del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipo de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Señales de advertencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Suspensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Neumáticos/ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Batería | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÚA | Fugas en el sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Piezas flojas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daños estructurales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fugas en el sistema de giro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema eléctrico - Luces, etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nivel de fluido hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indicador del filtro hidráulico - Revisión de medidor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Fugas/fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Válvulas de control - Movimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSPECCIONES SEMANALES

| | SEMANA 1 | SEMANA 2 | SEMANA 3 | SEMANA 4 | SEMANA 5 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Batería del vehículo | | | | | |
| Juego entre dientes del engranaje de giro | | | | | |
| Toma de fuerza (TDF) | | | | | |
| Gancho de la grúa | | | | | |
| Desgaste del sistema eléctrico | | | | | |
| Desgaste de las mangueras hidráulicas | | | | | |
| Válvulas de retención - Prueba de carga | | | | | |
| FECHA | | | | | |
| INICIALES | | | | | |

NOTA: Para información sobre los procedimientos de inspección y prueba específicos, consulte los manuales de seguridad, mantenimiento y piezas correspondientes que vienen con el equipo. Consulte las normas publicadas por el segmento de gobierno responsable para cerciorarse de estar cumpliendo con los requisitos específicos.



IOWA MOLD TOOLING CO., INC.

BOX 189, GARNER, IA 50438-0189 EE.UU.

TEL: 641-923-3711

NÚMERO DE PIEZA IMT 99905846